



Välkommen till M Sverige Lokalklubbs Sundsvall föreningsmöte/årsmöte

Lördag 22 april 2023 klockan 14:00 hos Bilbolaget Bultgatan 1 Sundsvall

1. **Mötets öppnande**
2. Fastställande av röstlängd för mötet
3. Val av funktionärer för mötet
 - a) ordförande,
 - b) sekreterare och
 - c) två justeringsmän tillika rösträknare
4. Fråga om årsmötet blivit behörigen sammankallat
5. Fastställande av föredragningslista. Se Bilaga 1
6. Klubbens verksamhetsberättelse. Se bilaga 2
7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets-/räkensårsåret
8. Fastställande av resultat- och balansräkning
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Frågor väckta av styrelsen (propositioner)
- 10.1 Nya normalstadgar för Riksförbundet M Sverige lokalklubb Sundsvall. Se Bilaga 3 och 4
11. Frågor väckta av medlemmar (motioner)
12. Fastställande av verksamhetsplan för påbörjat räkenskapsår
13. Fastställande av antal styrelseledamöter och suppleanter
14. Val av styrelseledamöter för en tid om ett eller två år och revisorer för en tid om ett år
 - a) Ordförande
 - b) Styrelseledamöter jämte suppleanter
 - c) Val av en eller två revisorer jämte ersättare
15. Val till valberedningen för en tid om ett år
 - a) Ordförande
 - b) En eller två ledamöter
16. Eventuella övriga frågor som anmälts under punkt 4. Beslut i fråga av större ekonomisk eller annan avgörande betydelse för Klubben eller medlemmarna får inte fattas om den inte angivits i kallelsen till mötet.
17. Mötets avslutande

6. Klubbens verksamhetsberättelse

Bilaga 2

6.01 Lokalklubb Sundsvall verkar inom

- Ångermanland (från Höga kustenbron och söderut, i väster Sollefteå)
- Medelpad
- Norra Gästrikland och Hälsingland i X-län
(från Högbacka rastplats och norrut i väster till och med Ljusdal)

6.02 Klubbens arbete

- Klubbens styrelse har haft 10 protokollförda sammanträden under 2022 inklusive årsmötet i april.
- Med NTF har vår Sten-Olov deltagit i protokollförda möten under året.
- Klubben har inte haft någon vägombudsbil under 2022.

6.03 Rastplatsinspektioner

Eftersom vi inte haft tillgång till vägombudsbil har inga rastplatsinspektioner utförts.

6.04 Vi har utfört registreringar av för NTF;

- Hastighetsmätningar med SR4. Vi monterar upp en mätare som mäter hastigheten 24 h/dygn, den klassificerar mätdata i fyra kategorier.
- Hastighetsmätningar/SHI (Svenskt Hastighets Index) Nobina och Postnord
- I tre kommuner har vi mätt användningen av bilbälte (Sundsvall, Timrå och Ånge)
- Vid en skola har vi registrerat hjälmanvändning (obligatorisk <15 år)

6.05 Riksförbundet M Sverige (fd Motormännens Riksförbund)

Sten-Olov Altin har under året varit ledamöter i M Sveriges Förbundsstyrelse.

Klubben har under verksamhetsåret haft ett antal kontakter med M Sverige genom Sofia Paulsson och Lena Wernersson.

Klubben har också vid flera tillfällen deltagit i M Sveriges verksamhet och kampanjer.

Klubbens ordförande, Rune Larsson, har deltagit vid de av M Sverige anordnade digitala konferenser för klubbordföranden från hela landet.

Dessutom har representanter från klubben under året i olika ärenden haft kontakt med tjänstemän i M Sverige.

6.06 Trafikutbildning skolor;

Under 2022 har vi haft Trafikutbildning under två dagar hos Skönsmons Skola.

6.07 Vägombudsbil

Vi har under 2022 inte haft någon Vägombudsbil.

6.08 Kommunen

Vi har under 2022 inte haft något lokalt trafiksäkerhetsmöte med Kommunen.

6.09 Internationella körkort - reflexer

- Vi utfärdar Internationella körkort.
- (under 2022 utfärdade vi ca 30 internationella körkort. Normalt mellan 100-120)

• Under reflexkampanjen oktober-november delade vi ut till ungdomar och vuxna totalt cirka 1 000 reflexer.

6.10 Kassabok

6.10.1 Rörelsens intäkter 2022:

Administrativt bidrag HK	19 320
Kursverksamhet	4 500
Aktörmätning	18 854,5
Försäljning IKK	11 400
Rörelsens intäkter	54 750,5

6.10.2 Rörelsens kostnader 2022

Lokalhyra	13 321
Konferenskostnader	11 400
Förbrukningsinventarier	799
Kontorsmaterial	2 456
Telefoni, fast och, porto	1 120
Tefoni mobil	2 436
Försäkringar	3 045
Gåvor o uppvaktningar	499
Bankkostnader	1 762,43
Övriga kostnader	1 850,45
Medlemsavgifter	500
Bilersättningar	475
Kostnader vid aktiviteter och månadsmöten	4 452,65
Rörelsens kostnader	44 116,53

7 Till Föreningsstämman i M Sveriges Lokalklubb i Sundsvall 2022

Revisionsberättelse

Jag har granskat årsbokslutet, bokföringen samt styrelsens förvaltning i M Sveriges Lokalklubb i Sundsvall för år 2022. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsbokslutet och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att med hög, men inte absolut säkerhet, försäkra mig om att årsräkenskaperna inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för beloppen och annan information i räkenskapshandlingarna.

I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpningar av dem samt att utvärdera det samlade i årsbokslutet. Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen.

Jag har även granskat om styrelsen på annat sätt handlat i strid med föreningens stadgar.

Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mitt uttalande nedan.

Årsbokslutet har upprättats i enlighet med god revisions sed i Sverige.

Jag tillstyrker

- att resultaträkningen och balansräkningen fastställs och
- att årsmötet beviljar styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2022

Sundsvall 2023-02-20

Anders Forsslund

Anders Forsslund

8.01 Rörelsens Resultat 2022

Intäkter	54 750,50
Kostnader	44 116,53
Årets resultat	9 957,97

8.02 Balansräkning 2022

Tillgångar	Ing balans	Period	Utg balans
Checkräkning ing. balans	140 522,14	9 957,97	150 480,11
Skulder och Eget kapital	Ing balans	Period	Utg balans
Eget kapital	-140 522,14	-7 099	-140 522,14
Redovisat resultat	-7 99,00	-2 858,97	-9 957,97
S:a Skulder och Eget kapital	-140 522,14	-9 957,97	-150 480,11

8.03 Kommentarer till den ekonomiska situationen per 31-12-2022

M Sveriges Lokalklubb i Sundsvall har fortsatt god ekonomi och resultatet för året innebär ett plus på ca kr 10 000:- trots begränsade aktiviteter.

På grund av pandemin har trafikundervisning i skolor ägt rum endast i en skola. Behovet av internationella körkort har kraftigt minskat. Intäktsbortfallet är därför ca kr 25 000:- men tack vare en rejäl sänkning av kostnaderna kan vi visa ett positivt resultat 2023-03-16 C-H S

9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

10. Frågor väckta av styrelsen (propositioner)

10.1 Nya normalstadgar

Nya normalstadgar för Riksförbundet M Sverige lokalklubb Sundsvall. Se Bilaga 3 och 4
Fråga om Godkännande av de nya normalstadgarna.

11. Frågor väckta av medlemmar (motioner)

12.01 Fastställande av verksamhetsplan för 2023

- Styrelsemöten en gång per månad (exkl juli) L
- Styrelsemöten med NTF Västernorrland L
- Uppföljning rapporter från medlemmar L
- Delta i LOTS möten med Sundsvalls Kommun angående trafikfrågor L
- Aktörmätningar för NTF, hastighet L
- Mäta bilbältesanvändningen för NTF L
- Utfärdande av Internationella körkort (IKK) HK
- Kampanjaktiviteter HK
- Säkrare vägar, vägarnas kvalitet, Roadroid HK

L = Lokalt initierat

HK = Initierat från HK

12.02 Budget för 2023

Budget – M Sverige lokalklubb Sundsvall 2023.

Intäkter:

Administrationsbidrag	18 920
Extra administrationsbidrag	13 000
IKK	10 000
Aktörsmätningar	12 000
Övrigt	2 000
Summa intäkter	55 920

Kostnader:

Inköp	2 000
Möten	1 000
Hyra, el och försäkring	19 500
Reseersättningar	3 000
Telefon	4 000
Kontorsmaterial	2 000
Leva och Bomässan	17 000
Övrigt	2 000
Summa kostnader	50 500

13. Fastställande av antal styrelseledamöter och suppleanter

Enligt våra lokala stadgar ska styrelsen bestå av lägst 3 och högst 9 ordinarie ledamöter inräknat ordföranden och därutöver ska högst fem suppleanter utses.

14. Val av styrelseledamöter för en tid om ett eller två år och revisorer för en tid om ett år

- Ordförande
- Styrelseledamöter jämte suppleanter
- Val av en eller två revisorer jämte ersättare

14.01 Valberedningens förslag till styrelse för 2022

Ordförande Rune Larsson	Omval 1 år
Ledamöter	
Leif Eriksson	Omval 1 år
Claes-Håkan Sjölund	Omval 1 år
Sture Söderberg	Omval 1 år
Rolf Mattson	Omval 1 år
Sten-Olov Altin	Nyval 2 år
Roland Lundberg	Nyval 2 år
Gunnar Rhodin	Nyval 2 år
Rolf Westberg	Nyval 2 år

14.02 Suppleanter

Anders Andersson	Nyval 2 år
Lisa Engholm	Nyval 2 år
Bo Lindgren	Nyval 2 år

14.03 Revisorer

Anders Forsslund	Omval 1 år
------------------	------------

15 Valberedning

Styrelsens förslag är att styrelsen är gemensamt ansvarig för valberedningen.

16 Övriga frågor

16.01 Namnbyte

- Kongressen 2016 gav i uppdrag åt förbundsstyrelsen att utreda frågan om att byta namn på organisationen samt att redovisa utredningens resultat med tillhörande förslag senast på kongressen 2018.
- Frågan om namnbyte lyftes även i en motion till kongressen 2018.
- I augusti 2017 gav förbundsstyrelsen förbundskontoret i uppdrag att arbeta fram ett förslag på ny varumärkesplattform – där namnfrågan skulle vara en del. En lägesrapport om arbetsprocessen gavs på kongressen i april 2018. Den 13 december 2018 fattade förbundsstyrelsen beslut om ny varumärkesplattform.
- Vid en extra kongress 2019-04-03 beslöt Riksförbundet om namnändring till Riksförbundet M Sverige

När Riksförbundet byter namn ska också lokalklubben byta namn.

- Som en rikstäckande organisation ska vi som organisation verka under samma namn.
- Det formella namnet för lokalklubben blir M Sverige lokalklubb Sundsvall.
- Ett första beslut togs vid ordinarie årsmöte 2020-09-26.
- För att det nya namnet ska bli gällande krävs beslut av två på varandra följande årsmöten – varav ett är ordinarie – med minst tre månaders mellanrum med minst två tredjedels majoritet.
- Därför hölls ett extra årsmöte 2021-01-26 och det nya namnet blev gällande från och med 2021-02-01.

16.02 Övriga Frågor

Nollvisionen

Riksdagen fattade 1997 beslut om nollvisionen, det vill säga visionen om ett framtida vägtransportsystem som inte hotar människors liv och hälsa. Beslutet har inneburit en radikal förändring av synsätt, ansvar och säkerhetsfilosofi. Nollvisionen sätter personskadorna i fokus men accepterar att olyckor sker. Detta innebär att trafiksäkerhetsarbetet måste inriktas på att minska personskadorna. Med hjälp av Strada kan vägghållarna få en bra överblick var insatser ger störst effekt och därmed minska antalet personskador.

Antalet omkomna

Enligt nollvisionen ska antal omkomna i vägtrafikolyckor halveras mellan 2007 och 2020. Det innebär högst 220 omkomna år 2020. Målet mäts genom polisens rapportering av omkomna enligt definitionen i den officiella statistiken.

Nollvisionen fyllde 25 år 2022 och när den antogs 1997 var antalet omkomna i trafikolyckor omkring 500 per år. Nu är det första gången som antalet omkomna är färre än 200. Trots att vägtrafiken har ökat under samma period.

Under 2021 har antalet omkomna i vägtrafiken minskat till totalt 190 personer.

Under 2022 har antalet omkomna i vägtrafiken ökat till totalt 220 personer.

Dödsolyckor i trafiken i Västernorrland 2022

Färre dog i trafiken i länet under 2022 då endast fem personer omkom, vilket är en halvering jämfört med året 2020 innan enligt ny statistik från Transportstyrelsen.

16.03 Fler körkort borde återkallas av medicinska skäl

- Antalet körkort som återkallas minskade i fjol för första gången på fem år. Totalt drog Transportstyrelsen tillbaka 35 227 körkort. Det är en minskning med över 15 procent jämfört med 2021 då siffran var 41 698.
- Varje år drabbas ca 55 000 svenskar av demens eller stroke. Sjukdomar som allvarligt påverkar förmågan att köra fordon.
- Läkare är skyldig att anmäla olämpliga förare till Transportstyrelsen.

16.04 Stoppsträcka vid olika hastigheter (torr asfalt)

Hastighet km/h	Reaktionstid 1 sek		
	Bilen hinner meter	Bromssträcka asfalt meter	Stopp sträcka meter
30	8,3	4,5	12,8
40	11,1	8,0	19,1
50	13,9	12,5	26,4
60	16,7	18,0	34,7
70	19,4	24,5	43,9
80	22,2	32,0	54,2
90	25,0	40,5	65,5
100	27,8	50,0	77,8
110	30,6	60,5	91,1